



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro



Clarificare 3
la procedura de atribuire a contractului avand ca obiect
***Elaborare Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventii pentru “Viaduct Aciliu, km
62+475 – km 63+485, situat pe Autostrada Orastie – Sibiu, LOT 3”***

Intrebare 1	In caietul de sarcini la capitolul DATE DISPONIBILE sunt stipulate o serie de documente care vor fi puse la dispozitie pe timpul prestarii serviciilor. Ar fi posibil ca aceste documente sa fie puse la dispozitie si acum? Ne-ar interesa in primul rand Rapoartele tehnice efectuate de catre CESTRIN cu privire la monitorizarea fisurilor aparute la riglele pilelor. Aceasta solicitare vine in urma vizitei de pe amplasament a partenerului nostru, vizita consemnata prin precesul verbal atasat.
Raspuns 1	Autoritatea Contractanta mentine prevederile Caietului de Sarcini: <i>Autoritatea Contractanta va pune la dispozitia Prestatorului, in timpul prestarii serviciilor, orice documentatie necesara indeplinirii sarcinilor din prezentul Caiet de Sarcini, in masura in care este posibil.</i> Precizam ca in Caietul de sarcini, capitolul SITUATIA ACTUALA au fost utilizate date din documentatia tehnica ce va fi pusa la dispozitia viitorului Prestator dupa semnarea contractului.
Intrebare 2	1.Proiectantul si executantul initial mai are o raspundere de garantie? Cum se schimba situatia garantiei dupa aprobarea propunerii de reconstructie? 2. Exista reparatii majore sau modificari majore ale continutului tehnic al podului, fie de garantie, fie natura operationala, planificate sau in asteptare inainte de finalizarea proiectului? Cand este prevazuta urmatoarea inspectie a podului si sunt disponibile rezultatele? 3.Avand in vedere complexitatea sarcinii, va rugam sa prelungiti termenul de depunere a ofertelor cu 14 zile pentru a prezenta o oferta temeinica din punct de vedere tehnic.
Raspuns 2	1. Mentionam faptul ca, autoritatea contractanta a reziliat contractul cu Antreprenorul iar in prezent sunt litigii intre cele doua parti privind Garantia de Buna Executie. Proiectantul este cel care raspunde conform prevederilor legale prevazute de Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții.

	Viitorul proiectant si executant al lucrarilor de remediere va asigura garantie in conformitate cu prevederile legale si cu cele contractuale. 2.Toate lucrarile de remediere vor surveni in urma elaborarii DALI ce face obiectul prezentei proceduri. Mentionam faptul ca, in perioada urmatoare nu sunt programate alte modificari, reparatii sau inspectii ale viaductului. 3. A se vedea Anuntul de tip Erata publicat in SEAP prin care a fost prelungit termenul limita de depunere a ofertelor.
--	--